Р Е Г Л А М Е Н Т
(частный)

Открытое соревнование
по gps-ориентированию
«Ночь ХЗ»
Первый этап…

г.Пермь 2015.

Открытое соревнование по gps-ориентированию «Ночь Х3» - соревнование для автомобилистов/квадроциклистов по GPS-ориентированию и навигации. (далее – Ориентирование)

1. Цели и задачи

1.1. Популяризация автоспорта, автотуризма, активного отдыха.
1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
1.4. Совершенствование навыков управления автомобилями/квадроциклами с колесной формулой 4х4.
1.5. Совершенствование навыков по работе с географическими и автомобильными картами, спутниковой навигацией.

2. Основные понятия и определения

Ориентирование - Открытое соревнование по gps-ориентированию «Ночь Х3» - соревнование для автомобилистов по GPS-ориентированию и навигации

Пилот – участник, управляющий автомобилем/квадроциклом, участвующий в Ориентировании.

Штурман – участник, отвечающий за работу с навигационными приборами и дополнительным оборудованием автомобиля.

Экипаж – участники, совместно участвующие в Ориентировании на одном автомобиле, SSB или два участника на квадроциклах..

Заявочный взнос – денежная сумма, уплачиваемая Организатору в счет компенсации издержек на подготовку и проведение Ориентирования, приобретение призов.

Техническая комиссия – проверка соответствия автомобиля/квадроцикла Участника требованиям настоящего Регламента.

Базовый лагерь – место сбора Участников для прохождения технической и административной комиссии, старта и финиша Ориентирования.

СУ – специальный участок – расстояние от старта до финиша на котором расположены контрольные пункты, которое необходимо проехать и зафиксировать на фото участникам,

Организатор – лицо ответственное за подготовку и проведение Ориентирования.

Третьи лица – иные лица, с которыми Участники могут вступить в правоотношения в ходе Ориентирования.

Реклама Спонсоров – рекламная продукция, предоставленная спонсором Ориентирования, взамен оказания материальной и иной помощи в проведении Ориентирования.

Заявка на участие – документ, подтверждающий намерение Участника принять участие в Ориентировании.

Дорожная книга – перечень КП с указанными GPS-координатами КП, которые необходимо «взять» Участникам.

3. Сроки и место проведения

3.1. Ориентирование состоится в ночь с 29 на за мая 2015 года.

3.2. Место проведения - Россия, Пермский край.

4. Программа Ориентирования.

4.1. Ориентирование проводится по маршруту, протяжённостью не более 100 километров, и включает в себя разнообразные, в том числе (в зависимости от категории Участника) тяжёлые для прохождения участки дорог, требующие использования возможностей подготовленных полноприводных автомобилей (лесовозные дороги с глубокой колеей, крутые подъёмы и спуски, болота, броды, песок, камни, глина).

4.2. Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, внести изменения в маршрут, программу и расписание Ориентирования, о чём все Участники будут проинформированы.

4.3. Расписание Ориентирования:

Дата	Время	Событие
20.04.2015-29.05.2015	00:00 – 22:30	Прием заявок на участие в Ориентировании
29.04.2015	20:00 – 22:45	Регистрация Участников, техническая комиссия
29.04.2015	22:45 – 23:00	Брифинг

29.04.2015	23:00	Старт СУ 1
30.04.2015	04:00	Финиш СУ 1
30.04.2015	05:00	Публикация результатов
30.04.2015	05:20	Награждение победителей и участников

4. Организация Ориентирования

4.1. Организаторы: Матвеев Михаил Владимирович

4.2. Официальный сайт: www.off-road.perm.ru , www.kennymaster.ru

4.3. Информационная поддержка:

4.5. Оргкомитет - официальные лица Ориентирования

Руководитель Ориентирования Матвеев Михаил Владимирович
Главный судья/технический комиссар Блинов Игорь Владимирович

Телефоны для связи с Оргкомитетом: +7 909 109 59 95 +7 919 499 70 05

4.6. Иное:

Время определяется по GPS-навигатору
Система координат WGS 84
Координаты в формате чггг°мм.ммм’

5. Общие положения

5.1. Зачетные категории:

К участию в ориентировании допускаются автомобили в следующих зачетных категориях:

5.1.1 ***Стандарт***

Автомобили серийного производства, категории «B» и «D» с колесной формулой 4х4 не оборудованные стационарно установленной лебедкой, оборудованные автомобильной резиной класса HT, AT любого размера либо класса MT, ME размером до 33 дюймов включительно.

5.1.2. ***Спорт***

Автомобили серийного производства, категории «B» и «D» с колесной формулой 4х4 оборудованные автомобильной резиной размером до 32” включительно.

5.1.3. ***Суперспорт***

Автомобили с колесной формулой 4х4, размером колес свыше 33” включительно.

5.1.4. **SSB/RZR**

Квадроциклы типа SSB/RZR и их аналоги, конструктивно имеющие два расположенных рядом сидения для пилота и пассажира с колесной формулой 4х4, оборудованные резиной класса не ниже MT.

5.1.5. ***ATV***

Квадроциклы, с колесной формулой 4х4, оборудованные резиной класса не ниже MT.

5.1.6. ***Безлимит***

Любое транспортное средство, предназначенное для передвижения по суше.

5.2. Обязательные технические требования

К участию в Ориентировании допускаются экипажи, оборудованные:

5.2.1. автомобильной аптечкой с неистёкшим сроком хранения;

5.2.2. огнетушителем (-лями) содержащим не менее 4 кг огнегасящего состава;

5.2.3. корозащитной стропой (при наличии любой, в т.ч. и ручной лебедки), лопатой, топором или пилой, буксировочным тросом и устройствами его закрепления, выдерживающий усилие не менее троекратной массы автомобиля участника;

5.2.4. исправными светотехническими приборами;

5.2.5. ремнями безопасности (для автомобилей, SSB/RZR);

5.2.6. буксировочными проушинами спереди и сзади, позволяющими надёжно закреплять трос для буксирования транспортного средства, в том числе и по пересечённой местности;

5.2.7. однодневным неприкосновенным запасом воды и пищи для всего экипажа;
5.2.8. исправной системой GPS-навигации
5.2.9. Экипажи категорий SSB/RZR, ATV обязательно должны иметь защитные шлемы для каждого члена экипажа.

Рекомендуется оборудование автомобиля:
5.2.10. исправной СВ-радиостанцией (желательно);
5.2.11. исправным реечным домкратом (желательно).
5.2.12. бензопилой

С целью проверки соблюдения технических требований каждый экипаж проходит Техническую комиссию. Экипажи не прошедшие Техническую комиссию к участию в Ориентировании не допускаются.

При наличии спора относительно зачетной категории автомобиля, окончательное решение принимает Технический комиссар, который, при вынесении решения обязан руководствоваться настоящим Регламентом, фактическими обстоятельствами, спортивной честью, совестью и внутренним убеждением.

5.3. Участники.

5.3.1. К участию в Ориентировании допускаются любые физические и юридические лица, оплатившие Заявочный взнос и прошедшие Техническую комиссию, при условии, что Пилот, указанный в Заявке на участие несёт полную ответственность за транспортное средство, на котором он участвует в Ориентировании.

5.4.2. Все участники обязаны соблюдать законодательство Российской Федерации и настоящий Регламент.

5.4. Страхование Участников. Ответственность.

5.4.1. Организатор не обеспечивает возможность покупки медицинской и иной страховки Участниками Ориентирования на период его проведения. Каждый участник осуществляет страхование своей жизни, здоровья, ответственности по своему усмотрению. Наличие страховых полисов не является обязательным для участия в Ориентировании.

5.4.2. Организатор не несёт ответственности за ущерб нанесенный Участникам и их имуществу третьими лицами на всем протяжении Ориентирования.

Организатор так же не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участником третьим лицам на всём протяжении Ориентирования.

5.4.3. Юридическую ответственность за происшествия с Экипажем во время Ориентирования, связанные с нарушением правил дорожного движения и техники безопасности несет Пилот Экипажа.

5.5. Заявка на участие.

Максимальное количество экипажей не ограничено.

Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом Заявка на участие (Приложение №1) поданная Организатору по e-mail: mm89091095995@gmail.com, либо в ходе регистрации в Базовом лагере ориентирования.

5.5.1. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявки на участие, Участник подтверждает, что он ознакомился с настоящим Регламентом, ознакомил с ним остальных членов Экипажа, Экипаж согласен подчиняться положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД и другим нормативным правовым актам, действующим на территории России.

5.5.2. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие в Ориентировании Участнику, с аргументированным объяснением причин отказа.

5.6. Заявочные взносы.

5.6.1. Устанавливаются следующие Заявочные взносы:
Автомобили – 500 рублей с Экипажа
Квадроциклы – 500 рублей с Экипажа

5.6.2. В случае отказа Участника, оплатившего взнос, от участия в Ориентировании до дня старта ему возвращается 50% от оплаченной суммы.

5.6.3. В случае отстранения Организатором Экипажа от дальнейшего участия в Ориентировании за нарушение требований настоящего Регламента, при сходе Экипажа из участия в Ориентировании - Заявочный взнос Участнику не возвращаются и не компенсируются.

5.7. Оборудование.

5.7.1. Все автомобили обязаны иметь запас хода (по топливу) на 150 км.

5.7.2. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в транспортном средстве или снаружи последнего.

5.7.3. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

5.7.4. Для выполнения требований по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 3х мегапикселей; до двух карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 100 кадров разрешением не менее 1600х1200;элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 100 кадров, а так же оборудование (кабель либо картридер) для переноса информации с фотоаппарата участников на компьютер Организаторов.

5.7.5. Используемые на карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному Ориентированию, лица, осуществляющие подсчет результатов, имеют право не смотреть фотографии КП до момента очищения флэш-карты фотоаппарата от посторонних кадров.

5.8. Экипажи.

5.8.1. К участию в ориентировании допускаются физические лица, прошедшие административную проверку.

5.8.2. Экипаж автомобиля состоит из свободного количества человек, не превышающего количества мест в автомобиле, оборудованных ремнями безопасности. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем во время ориентирования.

5.8.3. Если Заявитель не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в Заявке на участие, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего ориентирования.

5.8.4. Экипаж категории ATV состоит из двух квадроциклов.

5.9. Идентификация.

5.9.1. Каждому экипажу для нанесения на транспортное средство предоставляются эмблемы ориентирования и стартовые номера.

5.9.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях либо стеклах автомобиля. Эмблемы ориентирования располагаются над стартовыми номерами, либо на задних боковых стеклах. Участники категорий ATV, SSB/RZR, Безлимит размещают стартовые номера по своему усмотрению.

5.9.3. В случае наличия спонсоров Ориентирования, размещение рекламы спонсоров является обязательным.

5.9.4. Участник вправе отказаться от размещения рекламы спонсоров, уплатив двойной заявочный взнос.

6. Административные проверки и техническая инспекция.

6.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере ориентирования в соответствии с расписанием.

6.2. Все экипажи, принимающие участие в ориентировании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа участника.

6.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- заявки на участие в ориентировании
- договоров о страховании несчастных случаев (с включением «спортивных рисков»), жизни и здоровья на всех членов экипажа (при наличии), расписок о НЕпретензии участника при несчастном случае.

6.4. Техническая инспекция проводится на территории базового лагеря ориентирования в соответствии с расписанием в установленном месте на территории Закрытого парка.

6.5. Техническая инспекция (ТИ) включает в себя идентификацию марки и модели автомобиля, проверку транспортного средства на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к категории в которую участник был заявлен, проверку нанесенных номеров, логотипа ориентирования, рекламы спонсоров.

6.6. При прохождении ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, может быть назначен срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки. Транспортное средство, не соответствующее заявленной категории переводится в соответствующую категорию.

6.7. На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

6.8. Проверка участника на соответствие требованиям безопасности может быть произведена по решению в любой момент Ориентирования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

7. Проведение Ориентирования

7.1 Во время движения автомобиля/квадроцикла по трассе СУ члены экипажей должны принять все необходимые меры для обеспечения своей безопасности. Участники ориентирования несут полную ответственность за безопасность участников ориентирования и сохранность их имущества.

7.2. Навигационные СУ предусматривают движение по маршруту, обозначенному GPS-точками, порядок прохождения которых выбирается участниками самостоятельно.

7.3. На трассах СУ располагаются Контрольные пункты (КП), обозначенные на местности (камни, деревья, пни, здания и т.д.) белой краской (знак контрольного пункта), табличками или иными знаками (особенности обозначения оглашаются на брифинге). Контроль прохождения ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.

7.4. Каждый КП имеет свою стоимость в баллах в соответствии с настоящим Регламентом. При проведении брифинга участники получают Дорожную карту, в которой указаны КП для каждой из категорий.

7.5. Каждый знак КП оборудован БОНУСНЫМ КУПОНОМ.

7.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя не допускается.

7.7. В течение всего ориентирования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из ориентирования.

7.8. При движении по населенным пунктам и дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать правила дорожного движения.

7.9. Финиш открывается согласно расписанию.

7.10. Закрытие финиша осуществляется согласно расписанию. Экипажи, не сдавшие флеш-карты на момент закрытия финиша признаются нефинишировавшими.

8. Зачет результатов. Система подсчета результатов.

8.1. Результат экипажа на СУ определяется в следующем порядке:

Победителем в каждой категории объявляется экипаж, набравший максимальное количество баллов.

При равном количестве баллов победителем признается экипаж финишировавший первым.

При равном количестве баллов и одновременном финише экипажи признаются занявшими одно место, при этом место, следующее за занятым местом, никому не присуждается.

8.2. Расчет балльной стоимости взятого КП проводится по следующей формуле:

СТОИМОСТЬ КП = (КЭ + 1) – КЭКП

КЭ – количество экипажей в категории

КЭКП – количество экипажей, которым засчитано взятие КП

(например: при старте десяти экипажей в категории «стандарт» начальная стоимость КП будет составлять 11 баллов. В случае взятия КП одним участником стоимость КП будет составлять 10 баллов, в случае взятия КП двумя участниками – 9 баллов, в случае взятия КП всеми десятью участниками – 1 балл)

8.3. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта на СУ:

8.3.1. Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свой автомобиль и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования по компоновке кадра.

8.3.2. На пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если все члены экипажа, указанные в заявке, и автомобиль находятся в зоне пункта финиша.

8.4. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в Регламенте.

8.5. В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

8.6. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта (купон и его номер при его наличии на КП);
- автомобиль/квадроцикл участника с отчетливо различимым стартовым или государственным - регистрационным номером, находящимся на штатных местах;

один из членов экипажа **КИСТЬЮ одной руки касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается краски, обозначающей номер; в случае если номер КП ограничен линиями рука касается места внутри пространства ограниченного**

линиями; в случае если КП обозначен отдельной табличкой рука касается данной таблички), а <u>КИСТЬЮ другой руки</u> держится за любую часть своего автомобиля (кр*оме троса лебедки и другие тросы*, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

8.7. Если погрешность расположения КП на местности составляет более 100м от идеальных координат, то данное КП будет исключено из трассы ориентирования. Факт отклонения от координат должен быть подтвержден.

8.8. Ряд точек, указанных в Дорожной книге могут иметь дополнительные задания, информацию о которых участники получат на брифинге. Порядок взятия точки с дополнительным заданием и дополнительные задания будут указаны в Дорожной книге. В этом случае процедура получения отметки считается выполненной при соблюдении указанного дополнительно условия. Процесс выполнения дополнительного задания фиксируется фотографией. В случае невыполнения дополнительного задания Участники пенализируются согласно Дорожной книге.

8.9. При взятии КП **ЭКИПАЖ АВТОМОБИЛЯ**, имеет право на получение бонусных баллов, которые будут добавляться к набранным баллам.

<u>Пункты 8.9 – 8.11 не применяются к участникам категории ATV, SSB/RZR и Безлимит.</u>

8.10. Для получения бонусных баллов, экипаж при постановке кадра КП должен зафиксировать взятие КП согласно Регламента с закрепленным на нем БОНУСНЫМ КУПОНОМ, после чего снять купон.

Снятые купоны сдаются Экипажем в пункт финиша вместе с флеш-картами.

В случае, если наличие бонусного купона не подтверждается наличием фотографии взятия КП на которой видно что купон закреплен на КП, а также, в случае, если имеющаяся фотография КП с закрепленным на нем купоном не подтверждается наличием купона, бонусные баллы не начисляются.

8.11. За каждый сданный бонусный купон, подтвержденный фотографией, выполненной в соответствии с требованиями Регламента, Экипаж АВТОМОБИЛЯ дополнительно получает 1,5 балла к общему числу баллов.

8.12. Требования для компоновки кадра для категории «ATV» – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- оба квадроцикла экипажа с отчетливо различимым стартовым или государственным регистрационным номером и один член экипажа, держащийся за один из квадроциклов, с выполнением требований, предусмотренных п.8.6 Регламента.

9. Эвакуация.

9.1. Эвакуация выполняется собственными силами Участников.

10. Ограничения во время проведения Ориентирования

10.1. Оргкомитет официальных лиц Ориентирования оставляет за собой право отстранить от участия в Ориентировании Участников и их транспортные средства, за поведение, действия, неадекватные Ориентированию и его духу. Мнение Оргкомитета официальных лиц Ориентирования является определяющим.

10.2. Не допускается передача управления транспортным средством лицам, не достигшим совершеннолетия, отстраненным от участия в Ориентировании, а также во всех иных случаях предусмотренных ПДД, действующими на территории РФ.

10.3. Запрещается загрязнять места базовых лагерей и территорию, по которой будет проходить Ориентирование пищевыми отходами, упаковкой, горюче-смазочными материалами и проч. Весь мусор упаковывается и вывозится Экипажами из прибрежной полосы и лесной зоны.

10.4. Запрещается использование огнестрельного, холодного или пневматического оружия, а также петард и взрыв-пакетов, любого типа и действия, в месте проведения Ориентирования.

10.5. Запрещается использовать деревья, кустарник в качестве якорного устройства без защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, кустарник живым или мертвым.

10.6. Запрещена валка живых деревьев.

10.7. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье, транспортному средству Участника запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м, чтобы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения.

10.8. Запрещается перемещение в пределах лагеря автотранспорта со скоростью выше 5 км/ч.

10.9. Запрещается движение транспортных средств по сельскохозяственным угодьям.

10.10. В случае нарушения требований изложенных в разделе 10 настоящего Регламента, Организатор имеет право наложить денежный штраф на Экипаж в размере 1000 рублей за каждое нарушение, а в случае неоднократных нарушений или отказа оплатить штраф, отстранить Экипаж от дальнейшего участия в экспедиции. При этом с Экипажа не снимается ответственность, предусмотренная законодательством РФ.

10.11. Участники, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную, либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

11. Награждение.

11.1. Награждение состоится в базовом лагере ориентирования.

11.2. Награждаются грамотами, медалями, призами экипажи (Пилот и Штурман) в каждой зачетной категории, занявшие:

- 1,2,3 место .

Грамотами участников награждаются все Участники.

11.3. Спонсоры и участники вправе учредить собственные призы по согласованию с Организатором.